附件

2022年新能源汽车推广补贴方案

一、非公共领域补贴方案

新能源乘用车、新能源客车、新能源货车分别如表1、表2、表3所示。

表1 新能源乘用车补贴方案（非公共领域）

单位：万元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **车辆类型** | **纯电动续驶里程R(工况法、公里)** | | |
| 纯电动乘用车 | 300≤R＜400 | R≥400 | R≥50（NEDC工况）/  R≥43（WLTC工况） |
| 0.91 | 1.26 | / |
| 插电式混合动力（含增程式）乘用车 | / | | 0.48 |
| 1. 纯电动乘用车单车补贴金额=Min{里程补贴标准，车辆带电量×280元}×电池系统能量密度调整系数×车辆能耗调整系数。 2. 对于非私人购买或用于营运的新能源乘用车，按照相应补贴金额的 0.7 倍给予补贴。 3. 补贴前售价应在30万元以下（以机动车销售统一发票、企业官方指导价等为参考依据，“换电模式”除外）。 | | | |

表2 新能源客车补贴方案（非公共领域）

| **车辆**  **类型** | **中央财政补贴标准（元/kWh）** | **中央财政补贴调整系数** | | | **中央财政单车补贴上限（万元）** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **6<L≤8m** | **8＜L≤10m** | **L>10m** |
| 非快充类纯电动客车 | **280** | 单位载质量能量消耗量（Wh/km·kg） | | | 1.4 | 3.08 | 5.04 |
| 0.18（含）-0.17 | 0.17（含）-0.15 | 0.15及以下 |
| 0.8 | 0.9 | 1 |
| 快充类纯电动客车 | **504** | 快充倍率 | | | 1.12 | 2.24 | 3.64 |
| 3C－5C（含） | 5C－15C（含） | 15C以上 |
| 0.8 | 0.9 | 1 |
| 插电式混合动力（含增程式）客车 | **336** | 节油率水平 | | | 0.56 | 1.12 | 2.13 |
| 60%－65%（含） | 65%－70%（含） | 70%以上 |
| 0.8 | 0.9 | 1 |
| 单车补贴金额=Min{车辆带电量×单位电量补贴标准；单车补贴上限}×调整系数（包括：单位载质量能量消耗量系数、快充倍率系数、节油率系数） | | | | | | | |

表3新能源货车补贴方案（非公共领域）

| **车辆**  **类型** | **中央财政补贴标准（元/kWh）** | **中央财政单车补贴上限（万元）** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N1类** | **N2类** | **N3类** |
| 纯电动货车 | **176** | 1.01 | 1.96 | 2.8 |
| 插电式混合动力（含增程式）货车 | **252** | — | 1.12 | 1.76 |

二、公共交通等领域补贴方案

新能源乘用车、新能源客车、新能源货车分别如表4、表5、表6所示。

表4 新能源乘用车补贴方案（公共领域）

单位：万元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **车辆类型** | **纯电动续驶里程R(工况法、公里)** | | |
| 纯电动乘用车 | 300≤R＜400 | R≥400 | R≥50（NEDC工况）/  R≥43（WLTC工况） |
| 1.3 | 1.8 | / |
| 插电式混合动力（含增程式）乘用车 | / | | 0.72 |
| 1. 纯电动乘用车单车补贴金额=Min{里程补贴标准，车辆带电量×396元}×电池系统能量密度调整系数×车辆能耗调整系数。 2. 对于非私人购买或用于营运的新能源乘用车，按照相应补贴金额的 0.7 倍给予补贴。 3. 补贴前售价应在30万元以下（以机动车销售统一发票、企业官方指导价等为参考依据，“换电模式”除外）。 | | | |

表5 新能源客车补贴方案（公共领域）

| **车辆**  **类型** | **中央财政补贴标准（元/kWh）** | **中央财政补贴调整系数** | | | **中央财政单车补贴上限（万元）** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **6<L≤8m** | **8＜L≤10m** | **L>10m** |
| 非快充类纯电动客车 | **360** | 单位载质量能量消耗量（Wh/km·kg） | | | 1.8 | 3.96 | 6.48 |
| 0.18（含）-0.17 | 0.17（含）-0.15 | 0.15及以下 |
| 0.8 | 0.9 | 1 |
| 快充类纯电动客车 | **648** | 快充倍率 | | | 1.44 | 2.88 | 4.68 |
| 3C－5C（含） | 5C－15C（含） | 15C以上 |
| 0.8 | 0.9 | 1 |
| 插电式混合动力（含增程式）客车 | **432** | 节油率水平 | | | 0.72 | 1.44 | 2.74 |
| 60%－65%（含） | 65%－70%（含） | 70%以上 |
| 0.8 | 0.9 | 1 |
| 单车补贴金额=Min{车辆带电量×单位电量补贴标准；单车补贴上限}×调整系数（包括：单位载质量能量消耗量系数、快充倍率系数、节油率系数） | | | | | | | |

表6 新能源货车补贴方案（公共领域）

| **车辆**  **类型** | **中央财政补贴标准（元/kWh）** | **中央财政单车补贴上限（万元）** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N1类** | **N2类** | **N3类** |
| 纯电动货车 | **252** | 1.44 | 3.96 | 3.96 |
| 插电式混合动力（含增程式）货车 | **360** | — | 1.44 | 2.52 |